

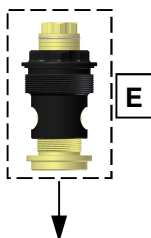
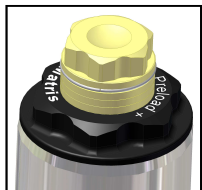
FS103KE - FKE fork kit SUZUKI SV 650 & SV 650S m.y. 03/10

ENG

FORK KIT COMPONENTS

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| A- Oil flow regulator | B- Spring kit 36-260-9.0 |
| C- Spring bushing | D- Spacer kit |
| E- Fork cap set | F- Original bowl |

Spring preload
knob adjuster



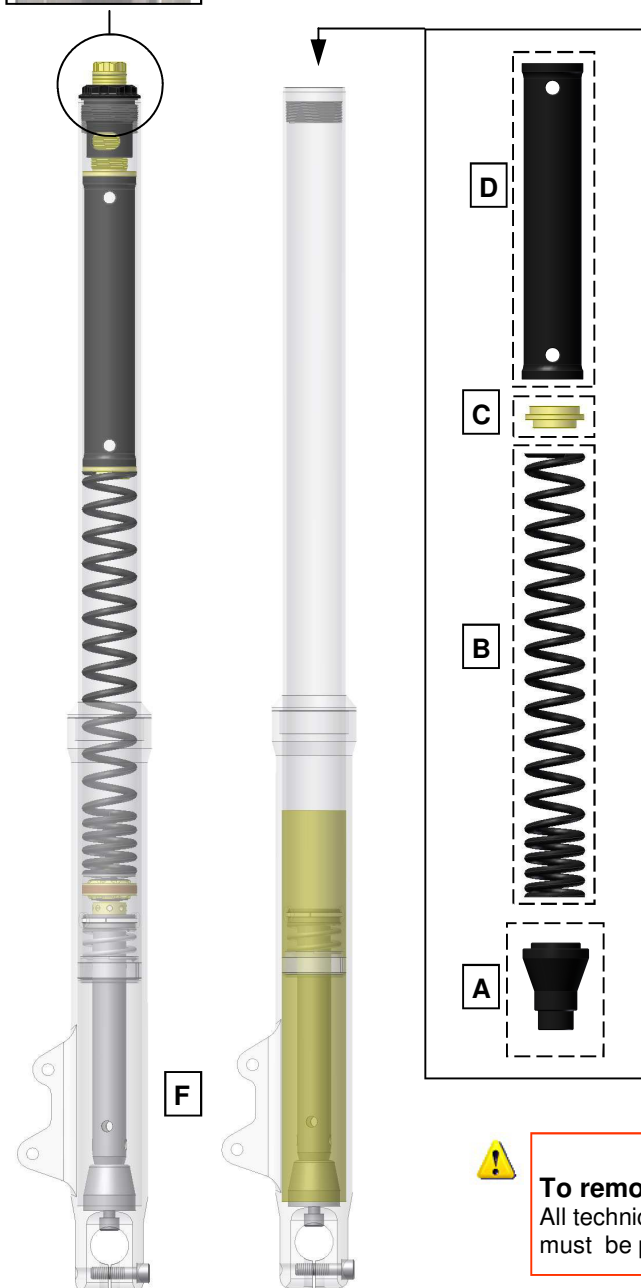
The fork kit is supplied ready to fit.
During assembling and fitting the fork kit, to avoid damage to the fork components, make all adjustments with the fork kit mounted on the fork.
Not act on the adjustments when the fork caps or cartridges are disassembled.
Make sure that the setting is full unloading (Spring Preload).
All adjustments must be made with all components fitted on the fork.

WARNING

Fork oil **SAE 10** is recommended to optimize the correct working of the kit (**not included in the kit**).

ASSEMBLY PROCEDURE

- Carefully remove the fork so as not to damage the oil seals and the sliding sockets
- Clean thoroughly the crossbar, fork and the various original components
- Install the bushings and the oil seal on the fork tube greasing well the parts subjected to sliding
- Remount the original bowl "F" with all its original end-of-travel components
- Slowly fill the fork with oil, then start working on the draining phase by moving the fork up and down at a moderate speed to eliminated possible air pockets
- Position the oil flow regulator "A" inside the original bowl "F" making sure that it is correctly seated
- Now take the **oil level at 105 mm**, which is the recommended level, while holding the crossbar in idle position, all way down
Note: The oil level is referred to the upper border of the fork tube
- Position the kit components in the following sequence:
 - "B" spring
 - "C" spring bushing
 - "D" spring spacer
- Screw on the "E" fork cap set, completing the operation.



ATTENTION

To remove the fork and tightening torques, follow the service manual.
All technical interventions for maintenance and/or modification of the product must be performed by Matris Company or a Matris authorized service center.

FS103KE - FKE fork kit SUZUKI SV 650 & SV 650S m.y. 03/10

ITA

COMPONENTI KIT FORCELLA

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| A- Regolatore di flusso | B- Molla 36-260-9.0 |
| C- Bussola guida molla | D- Distanziale |
| E- Set tappo forcella | F- Bicchierino originale |



Il kit è consegnato pronto per il montaggio.
Per evitare danni ai componenti della forcella, effettuare tutte le regolazioni dopo che il kit e la forcella sono montati.
Non agire sulle regolazioni con forcella e tappi smontati.
Assicurarsi sempre che la regolazione di precarico molla sia in posizione tutto scarico.
Le regolazioni e tarature devono essere effettuate a forcella montata.

ATTENZIONE

Per ottimizzare il funzionamento del KIT si consiglia l'uso di
OLIO SAE 10 non fornito nel kit

PROCEDURA DI MONTAGGIO

- 1- Smontare completamente la forcella facendo attenzione a non rovinare paraoli e boccole di scorrimento.
- 2- Pulire bene foderi, canna forcella e i vari componenti originali.
- 3- Rimontare le boccole e il paraolio sul foderi ingrassando bene le parti sottoposte a scorrimento.
- 4- Rimontare il bicchierino originale "F" con tutti i componenti originali per il fondo corsa.
- 5- Riempire lentamente la forcella con olio, quindi procedere alla fase di spurgo muovendo ripetutamente su e giù la forcella in maniera moderata eliminando così eventuali vuoti d'aria presenti.
- 6- Posizionare regolatore di flusso "A" sul bicchierino originale, accertandosi che sia ben alloggiato.
- 7- Portare il **livello dell'olio a 105 mm**, (livello consigliato) tenendo la canna a riposo, tutta giù.
Nota: il livello dell'olio va misurato dal bordo della canna fino alla presenza dell'olio.
- 8- Posizionare in sequenza i seguenti componenti KIT:
 - "B" molla
 - "C" bussola guida molla
 - "D" distanziale molla
- 9- Avvitare gruppo tappo forcella "E" chiudendo così il tutto.



ATTENZIONE

Per lo smontaggio della forcella e le coppie di serraggio delle viti, seguire il manuale di officina.

Interventi tecnici per manutenzione e/o modifica del prodotto devono essere eseguiti da Matris srl o Centro Assistenza Autorizzato.

Pomello
Precarico Molla

